

La voleva unica

Vincenzo che è anche il presidente del VC Maddaloni voleva aggiungere alle sue Vespa un modello unico e da lui progettato.



Ispirata alle Sport

UN TUNING ISPIRATO ALLE SPORTIVE DEGLI ANNI '50, LA SCOCCA È STATA FORGIATA DALLA AMMO DI UN'ABILE BATTILASTRA SEGUENDO LE LINEE DEL PASSATO.

Nel 1954 debuttano le ultime due serie di Faro Basso con la sigla telaio VN1T e VN2T. Questo modello però risente molto nelle vendite della presenza a listino della 150 Struzzo, così soprannominata per via del faro posizionato sul manubrio. Infatti con 20.000 lire in più si acquistava la 150 Struzzo. La Faro basso costava lire 128.000. Piaggio per contenere il prezzo aveva impoverito il modello: solo sette strisce pedana, sella piccola derivata dalla U, pedivella avviamento senza gommino con una grigliatura antiscivolo, in alluminio non lucidato come il pedale del freno, anch'esso senza gommino, scritta

anteriore verniciata in verde scuro, cavalletto senza piedini di gomma. Meccanicamente rimane invariata rispetto alla precedente VM, sparisce solo la leva dell'aria sotto la sella. Migliora l'ammortizzatore posteriore con molla elicoidale biconica coassiale ereditato dalla 150. Dallo scudetto sullo scudo anteriore scompare la scritta Genova. Questo modello subisce qualche modifica con la seconda ed ultima serie denominata la VN2T. Lo scudo anteriore si uniforma a quello della 150, è più avvolgente, la sella è più grande e con maniglia per passeggero, e

In gara con quella



Vincenzo soddisfatto posa affianco alla sua Sport in occasione di una gara.



negli ultimi esemplari la scritta anteriore e le molle della sella tornano ad essere cromate. Il motore ha il copri ventola con nuovo disegno a forma di Y, nuovo carburatore Dell'Orto TA18E e ricompare la leva dell'aria sotto la sella. La Vespa da cui si è partiti in questo tuning è proprio una VN2T, come ci racconta il proprietario Vincenzo D'Angelo.

Mastro carrozziere



La scocca è passata sotto le abili mani del battilamiera e verniciatore Mario Rismino.

“Ho deciso di modificarla a modello Sport ispirandomi ai modelli anni '50, perché volevo la mia vespa personalizzata. Mi sono avvalso della bravura e professionalità del battilamiera e verniciatore Mario Rismino, che sotto le mie indicazioni ha eseguito le modifiche alla scocca. Ho scelto di usare il verde delle prime Vespa 98 del 1946 come colore. È stato modi-

ficato lo scudo, più bombato e riducendolo a misura come le vecchie 6 giorni, tagliando qualche centimetro e ricostruendo a mano la bombatura del bordo scudo. Anche la pedana ha subito delle modifiche, rendendola più rialzata all'esterno per affrontare meglio le pieghe. Per i cofani ho optato per 2 della 150 GS, per ospitare meglio il motore di maggiori dimensioni.

Prende forma



Una volta tornata dalla carrozzeria Vincenzo ha cominciato ad assemblarla.

Eccola finita



Non si può dire che sia davvero originale ed unica nel suo genere questa Sport ESSO.

TUNING

Non poteva mancare il serbatoio aumentato di capienza sempre come le Sport anni '50. A questo punto avendo lo scudo più stretto e bombato, ho dovuto provvedere anche a sostituire il manubrio con uno più stretto, sempre come sulle 6 giorni. Ho anche aggiunto un gas rapido anni '50 e la manetta dell'aria carburatore a sinistra, oltre al supporto del cronometro per le gare. Anteriormente ho rinforzato il biscotto della sospensione anteriore, dotata di ammortizzatore della BGM. I cerchi da 8 pollici sono tubeless marca Sip. A livello di motore o montato quella della 150 GS, dotato di accensione Pinasco e carburatore 24 Dell'Orto. Della preparazione, e dell'assemblaggio del motore me ne sono occupato di persona. Volendo poi fare una cosa unica, mi sono ispirato a vecchie illustrazioni e pubblicità della Esso, facendo eseguire delle aerografie a Salvatore Salzano, un professionista di queste cose.”

Cerchi S.I.P.

I cerchi da 8 pollici sono tubeless marca Sip e ammortizzatore della BGM.

**Bombata e ridotta**

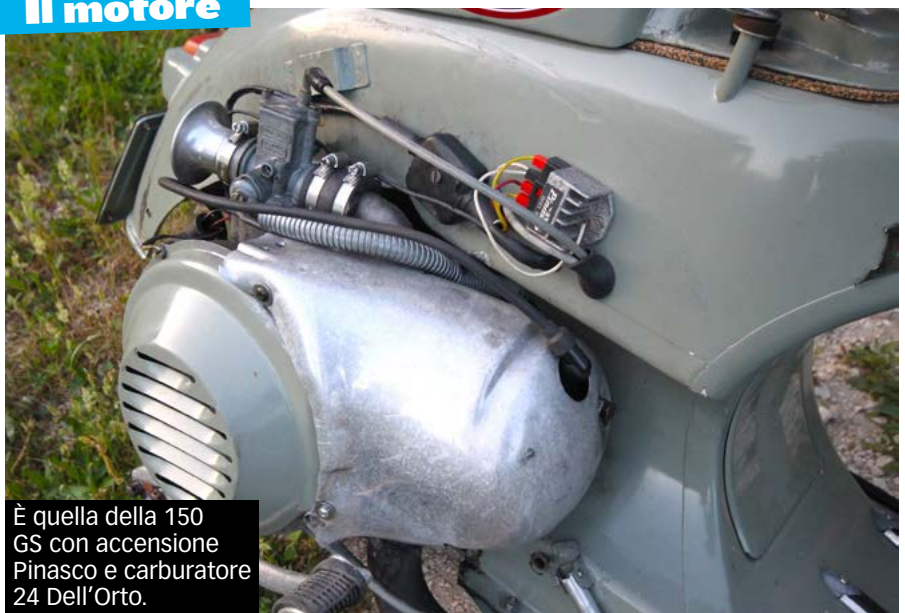
Da questa angolatura si può vedere lo scudo e la pedana bombati e ridotti di misura.

**Rinforzato**

Il biscotto dell'ammortizzatore anteriore rinforzato. Notare lo scudo decisamente ridotto in larghezza.

Gas rapido

Il manubrio è stato ristretto in base alla misura del manubrio, e dotato di un gas rapido anni '50.

Il motore

È quella della 150 GS con accensione Pinasco e carburatore 24 Dell'Orto.

Tutto sotto controllo



Nelle gare di regolarità il cronometro è importante, ecco il suo supporto.

Dettagli importanti



Ecco la manetta Dell'Orto, che controlla il comando dell'aria del carburatore, come sulle vecchie Sport anni '50.

Cambiano le dimensioni

Adottando il motore GS con il grosso carburatore, Vincenza ha adottato i cofani più grossi della 150 GS.



Va seguita



Nelle gare di regolarità bisogna seguire la tabella di marcia ed il corretto percorso per non saltare i controlli timbre e orari.



Segnaliamo in vendita:
Vespa 125 VN2T 1957





Debutta Mostra Scambio Auto & Moto d'Epoca

A CASERTA DAL PROSSIMO 30 NOVEMBRE AL 1 DICEMBRE, 15 MILA METRI DI ESPOSIZIONE, NELLA RINNOVATA SEDE DI A1 EXPO A SAN MARCO EVANGELISTA INTERAMENTE DEDICATI AGLI APPASSIONATI DEI MOTORI VINTAGE

LIl Polo Fieristico A1 Expo, situato nella strategica zona industriale di San Marco Evangelista a poche centinaia di metri dall'uscita dell'A1 di Caserta Sud sta sviluppando in questi ultimi anni un programma sempre più variegato e fitto di eventi, molti dei quali dedicati al settore dell'Automotive.

Ultima nata la Mostra Scambio Auto & Moto d'Epoca: la manifestazione è dedicata alla vendita ed allo scambio di auto, moto e ricambi d'epoca. L'appuntamento si terrà dal 31 novembre al 1 dicembre 2019 presso appunto **A1 Expo, il nuovo polo fieristico del centro-sud Italia** attualmente afferma-



Antimo Caturano
Presidente A1 Expo
Polo Fieristico

to centro primario nazionale ed internazionale per gli eventi fieristici. La mostra scambio offre ai visitatori ed espositori una vasta scelta di veicoli di ogni genere, ricambi ed accessori d'epoca ed un grande mercato di articoli motoristici classici e di ogni epoca. Tanti gli appuntamenti in programma tra cui la collezione modelli auto d'epoca che si presenta come un viaggio affascinante nel passato.

L'evento riunisce collezionisti, restauratori, appassionati e semplici curiosi. La mostra sarà un grande mercato di accessori originali, pezzi di ricambio, auto e moto da restaurare, accessoristica perfettamente riprodotta in serie, ma-

nualistica e pubblicazioni d'epoca nonché editoria specializzata.

“Questa mostra – **dichiara Antimo Caturano, Presidente dell'A1 Expo** - rientra nel percorso tracciato di questa nuova ed ampia realtà espositiva, che va ad aggiungersi alle altre nostre manifestazioni fieristiche, dedicate ai motori e riconosciute in ambito nazionale ed internazionale, quali: **Truck in Sud e Traspò Day – Fiera del Trasporto e della Logistica.**

La kermesse sarà dislocata in una location di oltre 10.000 metri quadrati completamente al coperto e con un'area esterna di 15.000 mq comprensiva di un'ampia area camper.

Appuntamento quindi al 30 novembre al 01 dicembre alla **Mostra Scambio Auto & Moto d'Epoca**, sicuramente da non perdere. ●

MOSTRA SCAMBIO

Auto | Moto | Ricambi d'epoca

CASERTA



30 NOVEMBRE

2019

01 DICEMBRE

7.000 MQ COPERTI
10.000 MQ SCOPERTI
AREA CAMPER
RICAMBI D'EPOCA
AUTO E MOTO D'EPOCA
MANUALI E RIVISTE
PARCHEGGIO INTERNO

PER INFO

TEL. 0828 851499 | 0823 1766542
E-MAIL info@mostrascambio.net
ORARI: Sab. 08:30-18:00 | Dom. 08:30-17:00

A1EXPO
POLO FIERISTICO

CASERTA SUD

Viale delle Industrie, 10
SAN MARCO EVANGELISTA (CE)

www.mostrascambio.net

